



La Municipalité de Veckring /Helling a engagé des travaux de création d'une voie verte afin que les marcheurs , cycistes puissent reliés Helling à Veckring en toute sécurité

Ces travaux ont un coût de 100 000 € Ht subventionnés à 70 % par le FEADER (Fonds Européen pour le Développement Rural)

Artcle paru dans le Républicain Lorrain du 18/ 08/2023

VIDÉOS

NEWSLETTERS

MÉTÉO

LIBRA MEMORIA

BOUTIQUE

LeCLUB

MON SÉJOUR EN MONTAGNE



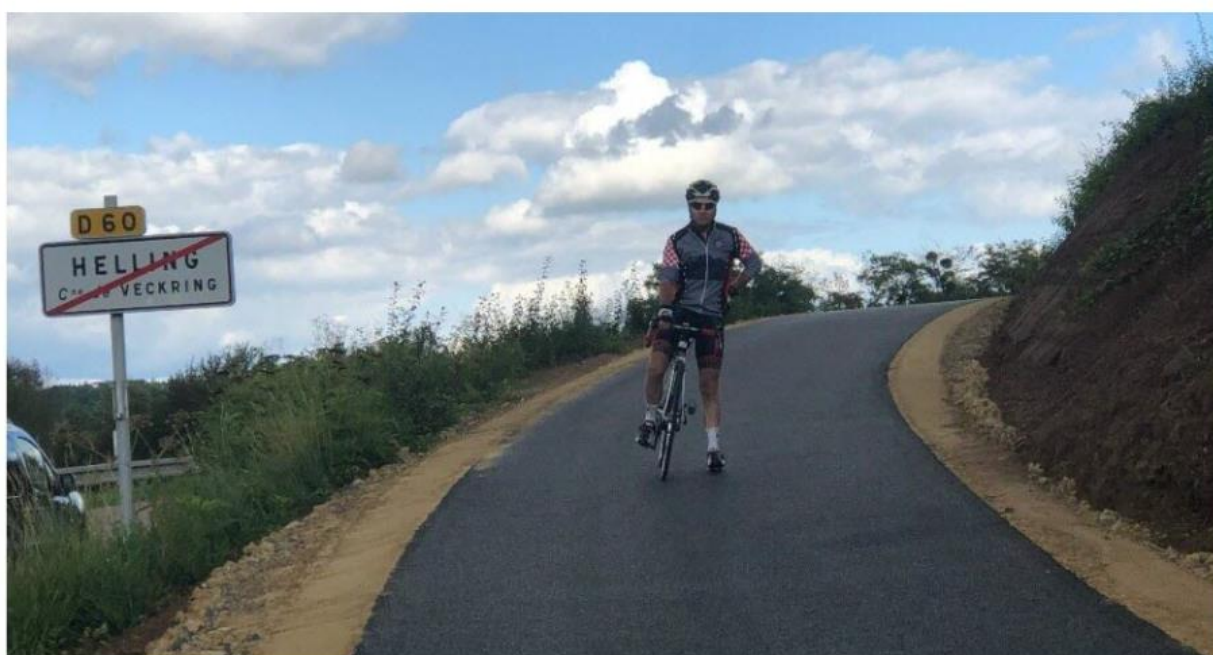
Actualité ▾ Lorraine ▾ Faits-divers ▾ Sport ▾ Nos formats ▾ Culture-Loisirs ▾ Magazine ▾ Services ▾ Q

Veckring

RL Une petite piste cyclable qui sécurise tout le monde

La zone la plus dangereuse de la piste cyclable, à charge de la commune de Veckring, est désormais ouverte... Un atout énorme pour la sécurité de tous, tant pour les automobilistes que les adeptes du déplacement en mode doux.

Le Républicain Lorrain - 16 août 2023 à 18:13 - Temps de lecture : 2 min



Les voitures à gauche et les modes doux à droite, en toute sécurité à la sortie de Helling et son petit mur...

La piste cyclable créée par la communauté de communes de l'Arc mosellan et reliant la maison forestière de Lémestroff (commune d'Oudrenne) à Elzing (commune de Buding) en passant par Sainte-Marguerite et Veckring, est quasiment achevée et financée par la CCAM.

Déjà nombreux sont les cyclistes, marcheurs ou encore joggeurs à la fréquenter alors que les engins de l'entreprise Colas de Montoy-Flanville n'ont pas encore disparu et que le traçage au sol et les abords de la voie ne sont pas totalement achevés.

30 000 euros à la charge de la commune

Le maire de Veckring, Pascal Jost, explique une particularité : « Sur ce tracé de quinze kilomètres, la commune de Veckring intervient sur quelque trois cents ou quatre cents mètres seulement pour desservir l'annexe de Helling avec Veckring. Ces travaux sont à charge de la commune qui déboursa 30 000 euros environ sur un montant de quelque 100 000 euros, le restant de 70 % étant subventionnés par le Feder (NDLR : Fonds européen de développement régional) ».

L'entreprise Colas TP vient d'y poser les enrobés et la piste aux efforts, comme aux plaisirs, est ouverte !

Tous les usagers sans exception

« À la demande de marcheurs et sportifs, et pour la sécurité de tout le monde, vélos, motos, roller, trottinette, et même voiture, nous avons décidé de sécuriser tous les usagers sans exception dans ce virage si dangereux et sans trottoir, la hantise des usagers », explique Pascal Jost, le maire de Veckring-Helling. Tout le monde applaudit effectivement, les automobilistes peut-être les premiers.

Et vive le déplacement en mode doux, entre les sites reculés et la vallée de la Canner, voire Metzervisse et sa grande zone commerciale !